

FECHA
18 febrero al 17 junio de 2026

PROGRAMA

CURSO SEMIPRESENCIAL MEDIANTE AULA VIRTUAL PARA JEFE COEX DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS



ORGANIZADORES

Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX)

TELÉFONOS DE INFORMACIÓN

ACEX: 91 535 71 68

CITOP: 91 451 69 20

PLATAFORMA PARA EL AULA VIRTUAL

Zoom

NÚMERO MÍNIMO DE ALUMNOS POR CURSO: 20

HORAS A DISTANCIA: 300

HORAS PRESENCIALES MEDIANTE AULA VIRTUAL: 30*

* Solo se podrá faltar a dos de las jornadas presenciales mediante aula virtual para obtener el título.

OBJETIVO

El objetivo de este curso es proporcionar una formación específica en conservación de carreteras.

El curso a realizar consta de dos partes diferenciadas: a distancia y presencial mediante aula virtual.

DIRIGIDO A

- Ingenieros Técnicos de Obras Públicas
- Ingenieros Civiles
- Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
- Otros profesionales

SISTEMA DE EVALUACIÓN

- Resolución de test en la plataforma de formación a distancia
- Resolución de casos prácticos

CUOTA DE INSCRIPCIÓN

- Inscripción general: **1.300€**
- Inscripción ingenieros técnicos de obras públicas colegiados, pre-colegiados y socios de Acex: **950€**
- Inscripción para colegiados desempleados: **726€**

*precios con IVA incluido

INSCRIPCIONES

Hasta completar el máximo de 30 alumnos permitido por Fundae

A través de la web: www.acex.eu (hasta el 9 de febrero)

CUENTA BANCARIA

BANKINTER ES12 0128 0013 2601 0004 3796

BONIFICABLE POR LA FUNDAE

La gestión de la bonificación debe realizarla cada empresa.

ORGANIZAN



Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

INGENIEROS CIVILES.es
AGENDA 2030

aceX
Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras

ASISTIENDO CONOCERÁ

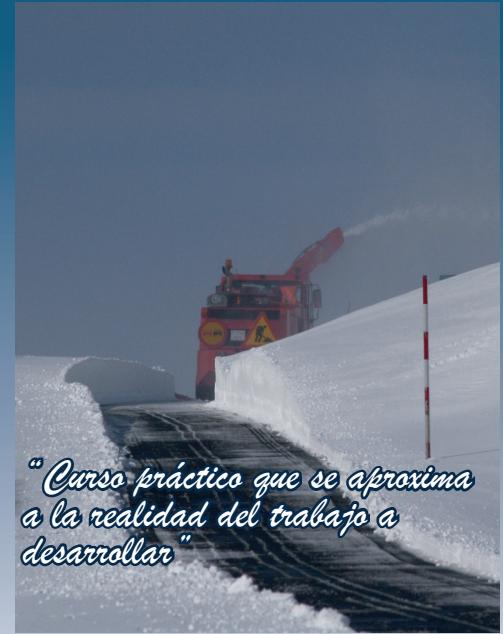
Durante los últimos años nuestro país ha sabido aprovechar las ayudas económicas que nos han venido de Europa y los gestores políticos han dedicado grandes esfuerzos a la construcción de numerosas, y necesarias, infraestructuras que han elevado de forma muy importante la competitividad de nuestro país al disponer de unas infraestructuras de transporte adecuadas, habiéndose generado al mismo tiempo un gran patrimonio viario.

Esa mejora de la competitividad ha hecho que nuestro país haya dejado de ser receptor de ayudas y ello unido a la situación de crisis económica generalizada sean el origen de que la inversión en infraestructuras se sitúe a unos niveles muy inferiores a los que veníamos teniendo en los años anteriores. Todo ello está llevando a los gestores políticos a focalizar su atención en mantener y preservar ese gran patrimonio que se ha generado en infraestructuras viarias.

Por ello la conservación no sólo es una actividad que está de moda, sino que se ha convertido en el eje motriz de las inversiones en carreteras.

Los recursos son escasos y la eficiencia en su optimización es una necesidad. Debemos buscar, cada día más, la tecnificación de ese conjunto de operaciones de muy distinta naturaleza que constituyen la actividad de conservación y que están encaminadas a mantener las infraestructuras en unos niveles de servicio que permitan asegurar su utilización en condiciones análogas a las que fueron diseñadas y puestas en servicio. Los usuarios deben de poder utilizarlas en condiciones de seguridad, comodidad y fluidez adecuadas a las necesidades actuales.

Este curso nace con la voluntad y el deseo de convertirse en un cauce de formación específica de la actividad de conservación de carreteras. Para ello se conjugan la facilidad que proporciona la formación a distancia, complementada con la posibilidad de realizar consultas "on line" al cuadro de profesores, con la impartición de un conjunto de lecciones magistrales a cargo de técnicos de elevada y reconocida experiencia en cada uno de los módulos que componen el curso.



"Curso práctico que se aproxima a la realidad del trabajo a desarrollar"

MÓDULOS DE TELEFORMACIÓN

Módulo 1. ELEMENTOS DE LA CARRETERA, INFORMACIÓN SOBRE SU ESTADO, OPERACIONES DE CONSERVACIÓN

1. Operaciones generales
2. Firmes
3. Obras de tierra, defensa de la erosión y sostenimiento
4. Elementos de desagüe y drenaje
5. Puentes, muros y otras obras de fábrica
6. Señalización vertical y horizontal
7. Barreras, balizamiento y valla de cierre
8. Entorno y vegetación
9. Instalaciones

Módulo 2. SEGURIDAD VIAL Y OPERACIÓN DE LA CARRETERA

1. Seguridad vial
2. Fluidez del tráfico y restricciones a la circulación
3. Operación y seguridad en túneles
4. Vialidad invernal
5. Centros operativos de conservación

Módulo 3. USO Y DEFENSA

1. Conceptos generales
2. Legislación y normativa aplicable en la RCE. Autorizaciones y expedientes sancionadores

Módulo 4. GESTIÓN DE LA CONSERVACIÓN

1. Planificación de la conservación
2. Tipos de contratos. Derechos y obligaciones. Responsabilidades
3. GSM. Sistemas de gestión del mantenimiento
4. Indicadores
5. Otras aplicaciones. Sistemas GIS
6. Centros de control. Protocolos de comunicación

Módulo 5. OTROS CONOCIMIENTOS

1. Prevención de riesgos
2. Relaciones laborales
3. Gestión de la calidad
4. Gestión medioambiental

TUTORA DEL CURSO

MERCEDES CASTRO RODRÍGUEZ

Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos
Responsable Técnico de ACEX

PROFESORES DEL CURSO

ALBERTO BARDESI ORÚE-ECHEVERRÍA

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Experto en firmes

ANA ALCOCEBA GÓMEZ

Ingeniera Técnica Forestal
Resp. de Calidad, Medio Ambiente e I+D+i (AUDECA)

FÉLIX ALBERTO ROMERA ÁLVAREZ

Ingeniero Técnico de Obras Públicas
Señalizaciones Villar

FERNANDO HACAR RODRÍGUEZ

Ingeniero Técnico de Obras Públicas
Experto en Conservación de Carreteras

FRANCISCO JAVIER MANTECA BENÉITEZ

Ingeniero Técnico de Obras Públicas
CONSULTING I22A

JERÓNIMO GAMALLO DE CABO

Ingeniero Técnico de Obras Públicas
Delegado de Serveo en Castilla y León

JORGE GOLDARACENA GONZÁLEZ

Ingeniero Técnico de Obras Públicas
Director Técnico de BPG Coordinadores

LUIS AYRES JANEIRO

Director Técnico
Api Movilidad

Mª CARMEN PLAZA GARCÍA-TALAVERA

Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos.
Jefa de la Unidad Técnica de Seguridad Vial la Comunidad Autónoma de Madrid

FERDERICO SORIA MARTÍNEZ

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Presidente de ACEX

CLASES PRESENCIALES MEDIANTE AULA VIRTUAL

SESIÓN I - 18 de febrero de 2026 (de 16.00 a 18.30h)

Evolución de la conservación de carreteras en España

SESIÓN II - 25 de febrero de 2026 (de 16.00 a 18.30h)

Conceptos básicos de la conservación de carreteras

SESIÓN III - 4 de marzo de 2026 (de 16.00 a 18.30h)

Vialidad Invernal en los contratos de conservación de carreteras

SESIÓN IV - 11 de marzo de 2026 (de 16.00 a 18.30h)

Explotación de las carreteras. Uso y defensa de la carretera

SESIÓN V - 18 de marzo de 2026 (de 16.00 a 18.30h)

Conservación de firmes y análisis predictivo de los mismos

SESIÓN VI - 8 de abril de 2026 (de 16.00 a 18.30h)

Señalización de obras

SESIÓN VII - 15 de abril 2026 (de 16.00 a 18.30h)

Prevención de riesgos laborales en conservación de carreteras

SESIÓN VIII - 22 de abril de 2026 (de 16.00 a 18.30h)

Señalización horizontal y vertical y balizamiento explicados desde la óptica elemental
La retroreflexión

SESIÓN IX - 6 de mayo de 2026 (de 16.00 a 18.30h)

Procedimientos de adjudicación y control en los contratos de conservación integral

SESIÓN X - 13 de mayo de 2026 (de 16.00 a 18.30h)

Seguridad vial

SESIÓN XI - 27 de mayo 2026 (de 16.00 a 18.30h)

Medioambiente en conservación de carreteras

SESIÓN XII - 10 de junio de 2026 (de 16.00 a 18.30h)

Sistema de gestión de las actividades de conservación ordinaria y de ayuda a la vialidad

SESIÓN XIII - 17 de junio de 2026 (de 16.00 a 18.30h)

Gestión económica de los contratos de conservación.